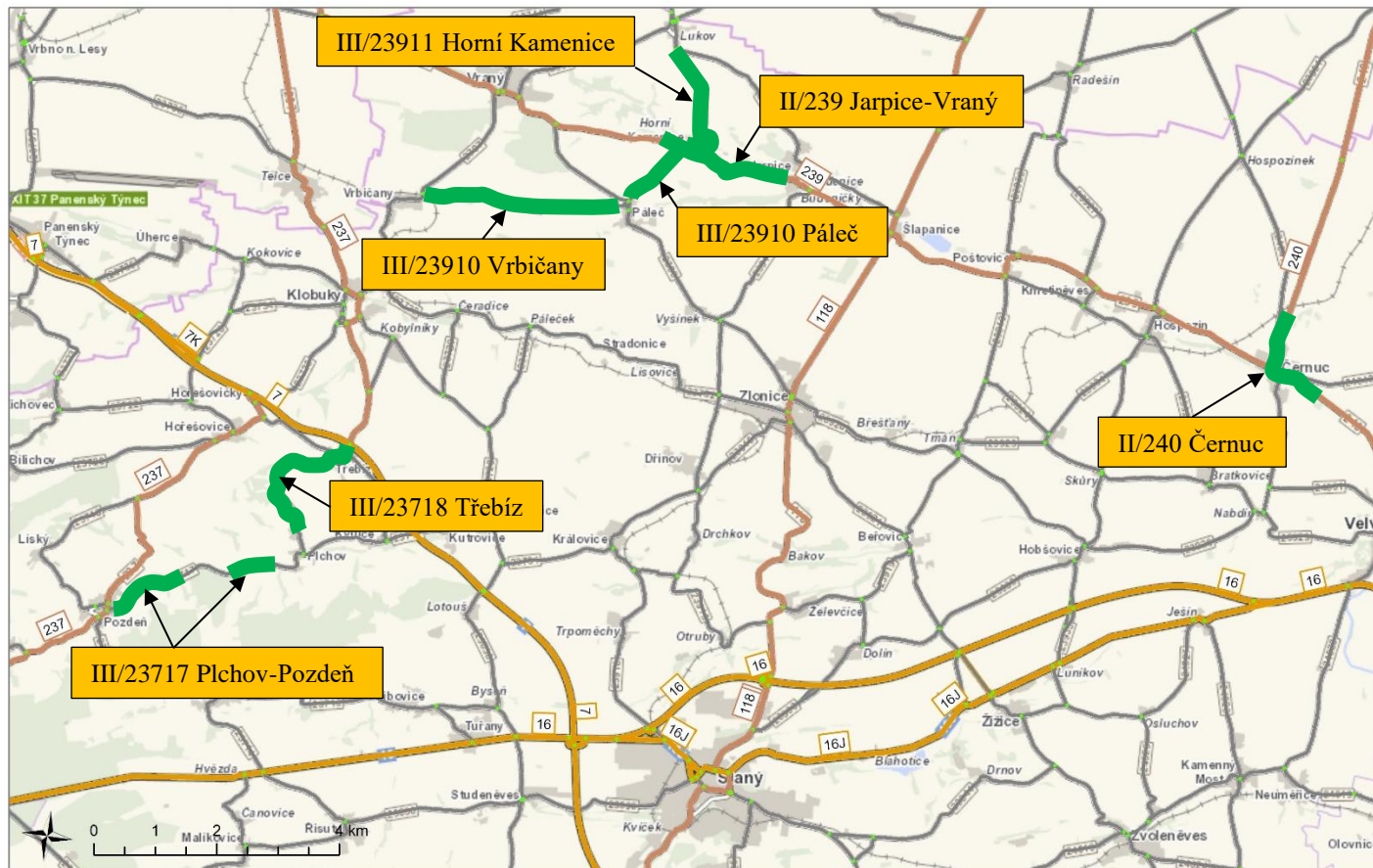


Technická specifikace pro zadání stavebních prací (škody po zimě 2025)

Název akce: II/239,II/240,III/23717,III/23718,III/23910,III/23911 Slaný - sever



Místo realizace oprav:

1. úsek II/239 Jarpice - Vraný

Staničení úseku opravy sil II/239 je v km 18,100 - 20,100, který se nachází mezi uzlovými body 1221A075 - 1221A076-1221A077-1221A078, délka opravovaného úseku je 2,000 km v průměrné šíři 5,3 m.

2. úsek II/240 Černuc

Staničení úseku opravy je v km 25,896 - 27,300, úsek mezi uzlovými body 1221A087-1221A086-1221A085-1221A005-1221A096-1221B002, délka opravovaného úseku je 1,404 km, v průměrné šíři 6,1 m.

3. úsek III/23717 Plchov - Pozdeň

Staničení úseku opravy je v km 0,000 - 1,300 a km 2,300 - 2,920, úsek mezi uzlovými body 1212A015-1221A245, délka opravovaného úseku je 1,920 km v průměrné šíři 5,5 m.

4. úsek III/23718 Třebíz

Staničení úseku opravy je v km 0,000 - 2,730, úsek mezi uzlovými body 1221A234-1221A009-1221A245, délka opravovaného úseku je 2,730 km, v průměrné šíři vozovky mimo obec 4,5 m a v obci 6,2 m.

5. úsek III/23910 Vrbičany

Staničení úseku opravy je v km 1,500 - 4,720, úsek mezi uzlovými body 1221A211-1221A209, délka opravovaného úseku je 3,220 km, v průměrné šíři vozovky 4,5 m.

6. úsek III/23910 Pálec

Staničení úseku opravy je v km 0,080 - 1,200, úsek mezi uzlovými body 1221A077-1221A210, délka opravovaného úseku je 1,120 km, v průměrné šíři vozovky 5 m.

7. úsek III/23911 Horní Kamenice

Staničení úseku opravy je v km 0,000 - 2,240, úsek mezi uzlovými body 1221A077-1221A212, délka opravovaného úseku je 2,240 km, v průměrné šíři vozovky 5 m.

Celková délka opravovaných úseků silnic je 14,634 km.

Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Kladno, CSM Slaný

Popis současného stavu:

Stávající živičný povrch silnic vykazuje příčné a podélné nerovnosti ke konci životnosti, se ztrátou makro textury, asfalt. tmelu a kameniva a s tvorbou síťových trhlin. Povrch vozovky je na konci životnosti, kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě. Současný stav předmětných silnic II. a III. třídy je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na obnovu obrusné vrstvy z důvodu prodloužení životnosti silnic II. a III. třídy, která bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací v okrese Kladno. Opravy byly sloučeny z důvodu nutnosti zajištění jejich koordinace, která bude mít zásadní vliv na dopravní obslužnost předmětného území.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie obnovy:

1. úsek II/239 Jarpice – Vraný: obnova obrusné vrstvy spočívá v očištění stávající vozovky, částečné frézování asfalt. ploch, lokální sanace hl. 6 cm, lokální pokládce vyrovnávky asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO 11+, provedení spoj. postřiku PS-CP 0,5 kg/m² a pokládce asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm s plynulým napojením na navazující úsek, čištění a zpevnění krajnic, VDZ v barvě a následně v plastu.

2. úsek II/240 Černuc: obnova obrusné vrstvy spočívá v očištění stávající vozovky, částečné frézování asfalt. ploch, lokální pokládce vyrovnávky asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO 11+, provedení spoj. postřiku PS-CP 0,5 kg/m² a pokládce asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm, s plynulým napojením na navazující úsek, čištění a zpevnění krajnic, VDZ v barvě a následně v plastu.

3. úsek III/23717 Plchov - Pozdeň: obnova obrusné vrstvy spočívá v očištění stávající vozovky, částečné frézování asfalt. ploch, lokální pokládce vyrovnávky asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO 11+, provedení spoj. postřiku PS-CP 0,5 kg/m² a pokládce asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm, s plynulým napojením na navazující úsek, čištění a zpevnění krajnic, VDZ v barvě a následně v plastu.

4. úsek III/23718 Třebíz: obnova obrusné vrstvy spočívá v očištění stávající vozovky, částečné frézování asfalt. ploch, lokální sanace hl. 6 cm, lokální pokládce vyrovnávky asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO 11+, provedení spoj. postřiku PS-CP 0,5 kg/m² a pokládce asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm s plynulým napojením na navazující úsek, čištění příkopu, čištění a zpevnění krajnic, VDZ v barvě a následně v plastu.

5. úsek III/23910 Vrbičany: obnova obrusné vrstvy spočívá v očištění stávající vozovky, částečné frézování asfalt. ploch, lokální sanace hl. 36 cm, lokální pokládce vyrovnávky asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO 11+, provedení spoj. postřiku PS-CP 0,5 kg/m² a pokládce asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm s plynulým napojením na navazující úsek, čištění a zpevnění krajnic, VDZ v barvě a následně v plastu.

6. úsek III/23910 Pálec: obnova obrusné vrstvy spočívá v očištění stávající vozovky, částečné frérování asfalt. ploch, lokální sanace hl. 6 cm, lokální pokládce vyrovnávky asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO 11+, provedení spoj. postřiku PS-CP 0,5 kg/m² a pokládce asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm s plynulým napojením na navazující úsek, čištění a zpevnění krajnic, VZD v barvě a následně v plastu.

7. úsek III/23911 Horní Kamenice: obnova obrusné vrstvy spočívá v očištění stávající vozovky, částečné frérování asfalt. ploch, lokální sanace hl. 36 cm, lokální pokládce vyrovnávky asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO 11+, provedení spoj. postřiku PS-CP 0,5 kg/m² a pokládce asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm s plynulým napojením na navazující úsek, čištění a zpevnění krajnic, VZD v barvě a následně v plastu.

Místa lokálních poruch budou vytipována a zaznačena při předání staveniště, nejlépe před zahájením frérování.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postřiky a nátěry ze živичné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutnění asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, štěrkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Nezpevněná krajnice šířky min. 0,5m bude odtěžena na kótu 130 mm vč. odvozu na skládku a provedena recyklátem tl. 0,10 m frakce 0-22 a pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace bude upravena do úrovně min. – 3 mm pod úroveň přilehlé vozovky.

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,125 m bude provedena jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedena dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly lokálně zastiženy tyto látky ve třídě ZAS-T3, T4. Zadavatel nepředpokládá stavební zásah do kontaminovaných vrstev.

Součástí dodávky je dále ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou (pokládka obrusné vrstvy bude provedena v celé šíři vozovky případně na horkou spáru), geodetické zaměření stavby před a po dokončení

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna. Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu pravidelné autobusové dopravy a rezidentů, vše dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Pořadí etap bude určeno v rámci projednání dopravně inženýrského opatření v orgánech státní správy a místní samosprávy.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 12 týdnů

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1 a T2)

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

Kontakty:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 0006001

Vedoucí oblasti Kladno: Karel Motal, karel.motal@ksus.cz, tel. 723 500 384

Vedoucí manažer provozu: Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz, tel. 602 375 608

Projektový manažer: Pavel Špaček, pavel.spacek@ksus.cz, tel. 724 118 323,

Provozní cestmistr: Michal Kovanda, michal.kovanda@ksus.cz, tel. 702 049 478

Správní cestmistr: Jitka Kučerová, jitka.kucerova@ksus.cz, tel. 724 032 505

Fotodokumentace

II/239 Jarpice - Vraný



II/240 Černuc



III/23717 Plchov - Pozdeň



III/23718 Třebíz



III/23910 Vrbíčany



III/23910 Pálec



III/23911 Horní Kamenice



Zpracoval: Pavel Špaček v únoru 2025